

MAZDA

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				
CX-3	DK5FW DK5AW	2015-	N-32	5k	4k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
CX-30	DMEP DM8P DMFP	2019-	N-42	6k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	
CX-5	KE2FW KE2AW KEEFW	2012-	N-24	6k	6k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	リアショック丸型 のみ適合
CX-5	KF2P	2017-	N-37	6k	6k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	¥267,300	-	-	-	-	
CX-7	ER3P	2007- 2012	N-26	6k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
CX-60	KH3R3P	2022-	N-45	10k	9k	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	AWDのみ適合
MAZDA2	DY	2002- 2007	N-20	5k	3k	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAZDA 3	BL	2009- 2013	N-17	6k	4k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
MAZDA 3	BP8P	2019-	N-41	6k	5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	○	-	-	
PROTEGE	BJFP	1998- 2003	E-03	6k	4k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	¥320,000 ¥352,000(税込)	-	-	-	
RX-2 カベラ	SNA SU2A S122A	1970- 1974	N-43	5k	4k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	
RX-7	FD3S	1993- 1995	N-02	10k	8k	¥189,000 ¥207,900(税込)	¥202,000 ¥222,200(税込)	¥215,000 ¥236,500(税込)	-	-	-	○	-	○	
RX-7	FC3S	1987- 1992	N-06	8k	6k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	¥266,000 ¥292,600(税込)	○	○	-	
RX-7	SA22S	1978- 1985	N-38	5k	3.5k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	要フロント溶接加 工
RX-8	SE3P	2003-	N-05	8k	6k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	-	○	-	○	
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様はの詳しいは取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2024年8月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のパネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でパネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。

MAZDA

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				
アクセラ ハイブリッド	BYEFP	2013-	N-27	6k	4.3k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
アクセラ スポーツ	BK5P	2004-	N-03	6k	4k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	-	-	
アクセラ スポーツ	BKEP	2004-	N-03	6k	4k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	-	-	
アクセラ スポーツ	BK3P	2004-	N-03	6k	4k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	-	-	
アクセラ スポーツ	BL	2009-	N-17	6k	4k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
アクセラ スポーツ	BMEFS BM5FS BM2FS	2013-	N-29		4.3k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
アテンザ スポーツ	GG3S GGES	2003-	N-01	10k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	リア減衰力22段調整
アテンザ スポーツ	GH5FS	2008-	N-13	8k	6k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	
アテンザ スポーツワゴン	GY3W GYEW	2003-	N-01	10k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	リア減衰力22段調整
アテンザ セダン	GJ2EP GJ5EP GJEFP	2012-	N-25	7k	6k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
アテンザ セダン	GGEP	2003-	N-01	10k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	リア減衰力22段調整
サバンナ RX-3	S102 S124	1971- 1978	N-35	5k	-	-	¥207,000 ¥227,700(税込)	-	-	-	-	-	-	-	要増加工 リアコイルスプリングは 付属しません
デミオ	DE5FS DE3FS DEJFS	2007-	N-08	5k	3k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	リア減衰力28段調整
デミオ	DJ3FS	2014-	N-30	5k	3k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
デミオ	DJ5AS	2014	N-31	5k	2.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2024年8月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のパネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でパネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。

MAZDA

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				
ファミリア	BJ	1998-2003	E-03	6k	4k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	¥320,000 ¥352,000(税込)	-	-	-	
ファミリア ASTINA	BG10P2	1990-1994	N-12	6k	4k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	¥320,000 ¥352,000(税込)	-	-	-	
ファミリア GTR	BG8Z	1989-1994	N-09	6k	3.6k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	¥320,000 ¥352,000(税込)	-	-	-	
ファミリア GTX	BG8Z	1989-1994	N-07	6k	3.6k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	¥320,000 ¥352,000(税込)	-	-	-	
プレマシー	CP8W CPEW	2000-2004	E-03	6k	4k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	¥320,000 ¥352,000(税込)	-	-	-	
プレマシー	CREW CR3W	2005-2009	N-10	7k	7k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
プレマシー	CWEFW	2010-	N-23	6k	7k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
マツダスピード アテンザ	GG3P	2003-	N-01	10k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	リア減衰力22段調整
ユーノスコスモ	JCESE JC3SE	1990-1995	N-18	14k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	
ロードスター	NA6CE	1989-1998	N-04	7k	5k	¥189,000 ¥207,900(税込)	¥202,000 ¥222,200(税込)	¥215,000 ¥236,500(税込)	-	-	-	○	-	○	
ロードスター	NA8C	1989-1998	N-04	7k	5k	¥189,000 ¥207,900(税込)	¥202,000 ¥222,200(税込)	¥215,000 ¥236,500(税込)	-	-	-	○	-	○	
ロードスター	NB6C	1998-2005	N-04	7k	5k	¥189,000 ¥207,900(税込)	¥202,000 ¥222,200(税込)	¥215,000 ¥236,500(税込)	-	-	-	○	-	○	
ロードスター	NB8C	1998-2005	N-04	7k	5k	¥189,000 ¥207,900(税込)	¥202,000 ¥222,200(税込)	¥215,000 ¥236,500(税込)	-	-	-	○	-	○	
ロードスター	NCEC	2006-	N-11	6k	4k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	-	○	-	○	
ロードスター	ND5RC	2015-	N-34	5k	2.5k	¥189,000 ¥207,900(税込)	¥215,000 ¥236,500(税込)	¥230,000 ¥253,000(税込)	-	-	-	○	-	-	
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2024年8月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のパネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でパネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。