

BMW

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				
1シリーズ	E81/E82 E87/E88	2004- 2011	I-11	5.5	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	-	-	
1シリーズ	F20 3-BOLT	2011-	I-37	5.5k	8k	-	-	-	¥207,000 ¥227,700(税込)	-	-	○	-	-	電子制御式ダンパーは別途キャンセルが必要
1シリーズ	F20 5-BOLT	2011-	I-81	5.5k	8k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト5本車専用 電子制御式ダンパーは別途キャンセルが必要
1シリーズ	F40	2019-	I-101	5k	5.7k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	2WDのみ適合
1シリーズ M COUPE	E82	2011- 2012	I-21	7k	12k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
2シリーズ	F22 M235i 3-BOLT	2014-	I-46	5.5k	9k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	電子制御式ダンパーは別途キャンセルが必要
2シリーズ	F22 M235i 5-BOLT	2014-	I-83	5.5k	9k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルト5本車専用 電子制御式ダンパーは別途キャンセルが必要
2シリーズ	F45	2015-	I-67	5k	7k	-	-	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	2WD/XDrive 電子制御式ダンパーは別途キャンセルが必要
2シリーズ	F46	2015-	I-67	5k	7k	-	-	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	2WD/XDrive 電子制御式ダンパーは別途キャンセルが必要
2シリーズ	F46 GRAN TOURER	2015-	I-124	5k	8k	-	-	-	¥229,000 ¥251,900(税込)	-	-	-	-	-	2WDのみ適合 電子制御式ダンパーは別途キャンセルが必要
3シリーズ	E21	1975- 1983	I-43	5.5k	4.5k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	溶接加工が必要 フロントストラット 51mm
3シリーズ	E21	1975- 1981	I-48	5.5k	4.5k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	ストラット45mm
3シリーズ	E30	1982- 1994	I-04	5.5k	8k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	-	-	-	-	溶接加工が必要 フロントストラット 45mm
3シリーズ	E30	1982- 1994	I-07	5.5k	8k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	-	-	-	-	溶接加工が必要 フロントストラット 51mm
3シリーズ	E30 リアコイル オーバー	1982- 1994	I-32	5.5k	5k	-	-	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	-	-	-	-	溶接加工が必要 フロントストラット51mm リアスプリングショック一体式
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2024年8月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のバネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でバネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。

BMW

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考	
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH					
3シリーズ	E30 リアコイル オーバー	1982- 1994	I-33	5.5k	5k	-	-	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	-	-	-	-	-	溶接加工が必要 フロントストラット-45mm リアスプリングショック一体式
3シリーズ	E36	1992- 1997	I-01	6k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	¥266,000 ¥292,600(税込)	○	○	○		
3シリーズ	E36 リアコイル オーバー	1992- 1997	I-30	6k	5k	-	-	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥269,000 ¥295,900(税込)	-	-	-	-	リアスプリング ショック一体式	
3シリーズ	コンパクト E36 E5	1994- 2000	I-25	6k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-		
3シリーズ	コンパクト E36/E5	1994- 2000	I-79	6k	5k	-	-	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥269,000 ¥295,900(税込)	-	-	-	-	リアコイルオーバー	
3シリーズ	E46	1998-	I-02	6k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	¥266,000 ¥292,600(税込)	○	○	○		
3シリーズ	E46 リアコイル オーバー	1998-	I-31	6k	5k	-	-	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥269,000 ¥295,900(税込)	-	-	-	-	リアスプリング ショック一体式	
3シリーズ	E46 SEDAN Convertible	1998- 2006	I-90	6k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	2WDのみ適合	
3シリーズ	E90	2005- 2012	I-03	5.5k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	○	○	HR DAMPERに限り 純正タワーバー使用不可	
3シリーズ	E90	2005- 2012	I-113	7k	10k	-	¥251,000 ¥276,100(税込)	-	-	-	-	-	-	-	XDRIVEのみ適合	
3シリーズ	E90 E92	2005- 2012	I-118	5.5k	6k	-	-	¥267,000 ¥293,700(税込)	-	¥279,000 ¥306,900(税込)	-	○	-	-	リアスプリング ショック一体式	
3シリーズ	E92	2006- 2010	I-17	5.5k	10k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	○	○	リア純正アッパーマ ウント流用	
3シリーズ	E91	2006- 2010	I-17	5.5k	10k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	○	○	リア純正アッパーマ ウント流用	
3シリーズ	E93	2007- 2010	I-17	5.5k	10k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	リア純正アッパーマウント流用 HR DAMPERに限り 純正タワーバー使用不可	
3シリーズ	F30 3-BOLT 2WD	2012-	I-29	5.5k	9k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 3本専用流用 EDC装着時は キャンセラーが必要	
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考	
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH					

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2024年8月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のバネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でバネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。

BMW

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				
3シリーズ	F31 3-BOLT 2WD	2012-	I-114	6k	10k	-	¥251,000 ¥276,100(税込)	-	¥229,000 ¥251,900(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 3本車専用 EDC装着車は キャンセラーが必要
3シリーズ	F30 3-BOLT Xdrive	2012-	I-41	6k	9k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルト 3本車専用 EDC装着車は キャンセラーが必要
3シリーズ	F31 3-BOLT Xdrive	2012-	I-114	6k	10k	-	¥251,000 ¥276,100(税込)	-	¥229,000 ¥251,900(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルト 3本車専用 EDC装着車は キャンセラーが必要
3シリーズ	F30 5-BOLT 2WD	2012-	I-80	5.5k	9k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 5本車専用 EDC装着車はキャンセラーが 必要
3シリーズ	F31 5-BOLT 2WD	2012-	I-115	6k	10k	-	¥251,000 ¥276,100(税込)	-	¥229,000 ¥251,900(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 5本車専用 EDC装着車はキャンセラーが 必要
3シリーズ	F30 5-BOLT Xdrive	2012-	I-82	6k	9k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルト 5本車専用 EDC装着車はキャンセラーが 必要
3シリーズ	F31 5-BOLT Xdrive	2012-	I-115	6k	10k	-	¥251,000 ¥276,100(税込)	-	¥229,000 ¥251,900(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルト 5本車専用 EDC装着車はキャンセラーが 必要
3シリーズ	F34	2013-	I-95	5k	10k	-	-	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	2WD EDC装着車はキャンセラーが 必要
3シリーズ	G20	2019-	I-96	5k	8k	¥204,000 ¥224,400(税込)	¥216,000 ¥237,600(税込)	-	-	-	-	○	-	-	2WDのみ適合 電子制御式ダンパーは 別途キャンセラーが必要
3シリーズ	G20	2019-	I-128	6k	8k	¥238,000 ¥261,800(税込)	¥254,000 ¥279,400(税込)	-	-	-	-	-	-	-	XDRIVEのみ適合 電子制御式ダンパーは 別途キャンセラーが必要
3シリーズ PHV	G20	2020-	I-108	6k	14k	¥204,000 ¥224,400(税込)	¥216,000 ¥237,600(税込)	-	-	-	-	-	-	-	2WDのみ適合
3シリーズ TOURING	G21	2019-	I-116	5k	10k	¥238,000 ¥261,800(税込)	¥254,000 ¥279,400(税込)	-	-	-	-	-	-	-	2WDのみ適合
4シリーズ	F32 3-BOLT 2WD	2013-	I-61	5.5k	9k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 3本車専用 EDC装着車はキャンセラーが 必要
4シリーズ	F36 3-BOLT 2WD	2013-	I-61	5.5k	9k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 3本車専用 EDC装着車はキャンセラーが 必要
4シリーズ	F32 3-BOLT xdrive	2013-	I-62	5.5k	9k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルト 3本車専用
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2024年8月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のバネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でバネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。

BMW

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				
4シリーズ	F36 3-BOLT xdrive	2013-	I-62	5.5k	9k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルト 3本車専用
4シリーズ	F32 5-BOLT 2WD	2013-	I-84	5.5k	9k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルトが 5本車専用 EDC装着車はキャンセラーが 必要
4シリーズ	F36 5-BOLT 2WD	2013-	I-84	5.5k	9k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルトが 5本車専用 EDC装着車はキャンセラーが 必要
4シリーズ	F32 5-BOLT xdrive	2013-	I-85	5.5k	9k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルトが 5本車専用 EDC装着車はキャンセラーが 必要
4シリーズ	F36 5-BOLT xdrive	2013-	I-85	5.5k	9k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルトが 5本車専用 EDC装着車はキャンセラーが 必要
4シリーズ	G26 GRAN COUPE	2019-	I-116	5k	10k	¥238,000 ¥261,800(税込)	¥254,000 ¥279,400(税込)	-	-	-	-	-	-	-	2WDのみ適合
5シリーズ	E28	1981- 1988	I-34	6k	5k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	溶接加工が必要
5シリーズ	E34	1989- 1996	I-28	5.5k	4.5k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	溶接加工が必要
5シリーズ	ツーリング E39	1995- 2004	I-42	5.5k	5.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	リア純正アッパーマウン ト流用 エアサス車取付不可
5シリーズ	E39 セダン	1995- 2004	I-06	5k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	¥266,000 ¥292,600(税込)	-	-	-	
5シリーズ	E60	2004- 2009	I-09	6k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	2WDのみ適合
5シリーズ	E60	2004- 2009	I-86	6.5k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	XDRIVEのみ適合
5シリーズ	F10	2010- 2017	I-16	10k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	2WDのみ適合 電子制御式ダンパーは 別途キャンセラーが必要
5シリーズ	F10	2010- 2017	I-105	10k	5k	¥240,000 ¥264,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	Xdrive 電子制御式ダンパーは 別途キャンセラーが必要
5シリーズ	F11	2010- 2017	I-16	10k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	2WDのみ適合 エアサス車取付不可 電子制御式ダンパーは 別途キャンセラーが必要
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2024年8月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のバネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でバネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。

BMW

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				
5シリーズ	F11	2010-2017	I-105	10k	5k	¥240,000 ¥264,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	Xdrive/エアサス車取付不可 電子制御式ダンパーは 別途キャンセルが必要
5シリーズ	F11	2010-2017	I-63	10k	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	電子制御式ダンパーは 別途キャンセルが必要 リアエアサス車専用
5シリーズ	G30	2017-	I-78	8k	4.2k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	2WDのみ適合/電子制 御式ダンパーは 別途キャンセルが必要
5シリーズ	G30	2017-	I-131	9k	4.2k	¥238,000 ¥261,800(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	XDRIVEのみ適合電 子制御式ダンパーは 別途キャンセルが必要
5シリーズ	G60	2023-	I-127	8.5k	4.2k	¥238,000 ¥261,800(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	2WDのみ適合電子制 御式ダンパーは別途 キャンセルが必要
5シリーズ GT	F07	2017-	I-110	10k	-	¥229,000 ¥251,900(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	電子制御式ダンパーは 別途キャンセルが必要
6シリーズ	E63 E64	2003- 2010	I-52	7k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	¥243,000 ¥267,300(税込)	-	-	-	-	
6シリーズ	F12/F13 640/650i	2011-	I-27	11k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	電子制御式ダンパーは 別途キャンセルが必要
6シリーズ	F06 グランクーペ	2012-	I-45	11k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	電子制御式ダンパーは 別途キャンセルが必要
7シリーズ	E38	1994- 2001	I-23	5k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
7シリーズ	E65	2001- 2005	I-38	6k	4.5k	-	-	-	¥207,000 ¥227,700(税込)	-	-	-	-	-	
7シリーズ	F01	2009-	I-73	10k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	リア 純正アッパーマウント適用 EDC装着車はキャンセルが 必要
7シリーズ Li ONLY	F02	2009- 2015	I-93	10k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	
8シリーズ	G16 グランクーペ 2WD	2018-	I-104	10k	5k	¥238,000 ¥261,800(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	2WDのみ適合電子制 御式ダンパーは 別途キャンセルが必要
8シリーズ	G16 グランクーペ 4WD	2018-	I-123	10k	5k	¥238,000 ¥261,800(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	XDRIVEのみ適合電 子制御式ダンパーは 別途キャンセルが必要
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2024年8月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のバネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でバネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。

BMW

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				
8シリーズ	G15 クーペ 2WD	2018-	I-122	10k	5k	¥238,000 ¥261,800(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	2WDのみ適合電子制御式ダンパーは別途キャンセラーが必要
8シリーズ	G15 クーペ 4WD	2018-	I-112	10k	5k	¥238,000 ¥261,800(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	XDRIVEのみ適合電子制御式ダンパーは別途キャンセラーが必要
i3	I01	2014-	I-91	4k	4k	-	-	-	¥207,000 ¥227,700(税込)	-	-	-	-	-	
iX1	U11	2022-	I-126	6.5k	10k	-	¥251,000 ¥276,100(税込)	-	¥229,000 ¥251,900(税込)	-	-	-	-	-	XDRIVEのみ適合
i8	I12 I15	2014- 2020	I-94	10k	5k	-	-	-	¥299,000 ¥328,900(税込)	-	-	-	-	-	XDRIVEのみ適合
M2	F87	2016-	I-75	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	-	-	EDC装着車不可 コンペティション不可
M2 COMPETITION	F87	2018-	I-98	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	-	-	EDC装着車不可
M3	E36	1992- 1999	I-26	6k	9k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	アッパーマウント形状が異なるため 現車確認が必要となります
M3	E36	1992- 1999	I-120	6k	6k	-	-	¥267,000 ¥293,700(税込)	-	¥279,000 ¥306,900(税込)	-	-	-	-	リアスプリング一体式/現車確認 事項あります
M3	E30	1985- 1992	I-24	6k	8k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	-	-	-	-	溶接加工が必要
M3	E30	1985- 1992	I-87	6k	5k	-	-	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	-	-	-	-	ストラット51mm リアスプリング ショック一体式
M3	E46	1998- 2005	I-14	6k	9k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	¥266,000 ¥292,600(税込)	○	○	○	
M3	E46 リアコイル オーバー	1998- 2005	I-64	6k	6k	-	-	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	-	-	-	-	リアスプリング ショック一体式
M3	E46 SEDAN Convertible	2000- 2006	I-121	6k	9k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	2WDのみ適合
M3	E92	2008-	I-13	6k	12k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	○	○	HR DAMPERに限り 純正アッパー使用不可 EDC装着車は別途キャンセ ラーが必要
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2024年8月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のバネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でバネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。

BMW

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				
M3	E92	2008-	I-39	6k	12k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	○	○	HR DAMPERに限り 純正タワーバー使用不可 EDC装着車不可
M3	E90 E92	2008-	I-117	6k	6k	-	-	¥267,000 ¥293,700(税込)	-	¥279,000 ¥306,900(税込)	-	-	-	-	リアスプリング ショック一体式
M3	F80 3-BOLT	2014-	I-49	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	○	○	フロントアッパーボルト 3本車両専用 EDC装着車不可
M3	F80 5-BOLT	2015-	I-68	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 5本車両専用 EDC装着車不可
M3	F80 3-BOLT	2014-	I-132	6k	6k	-	-	¥267,000 ¥293,700(税込)	-	-	-	-	-	-	リアスプリングショック 一体式フロントアッパーボルト 3本車両専用 EDC装着車不可
M3	F80 5-BOLT	2015-	I-133	6k	6k	-	-	¥267,000 ¥293,700(税込)	-	-	-	-	-	-	リアスプリングショック 一体式フロントアッパーボルト 5本車両専用 EDC装着車不可
M3	G80	2020-	I-103	6k	14k	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥224,000 ¥246,400(税込)	-	-	-	-	-	-	-	FRのみ適合 電子制御式ダンパーは 別途キャンセルが必要
M3	G80	2020-	I-134	6k	6.5k	-	-	¥233,000 ¥256,300(税込)	-	-	-	-	-	-	2WDのみ適合/リアスプリ ング一体式電子制御式ダ ンパーは別途キャンセル が必要
M3 COMPETITION	G80	2021-	I-109	6.5	14k	¥245,000 ¥269,500(税込)	¥261,000 ¥287,100(税込)	-	-	¥270,000 ¥297,000(税込)	-	-	-	-	XDRIVEのみ適合 電子制御式ダンパーは 別途キャンセルが必要
M3 COMPETITION	G80	2021-	I-135	6.5	6.5k	-	-	¥233,000 ¥256,300(税込)	-	-	-	-	-	-	XDRIVEのみ適合/リアス プリング一体式電子制御式 ダンパーは別途キャンセ ルが必要
M4	F82 3-BOLT	2014-	I-49	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 3本車両専用 EDC装着車不可
M4 CABRIO	F83 3-BOLT	2014-	I-65	6K	14k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 3本車両専用 EDC装着車不可
M4	F82 5-BOLT	2015-	I-68	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 5本車両専用 EDC装着車不可
M4 CABRIO	F83 5-BOLT	2015-	I-69	6K	14k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 5本車両専用 EDC装着車不可
M4	F82 3-BOLT	2014-	I-132	6k	6k	-	-	¥267,000 ¥293,700(税込)	-	-	-	-	-	-	リアスプリングショック 一体式フロントアッパーボルト 3本車両専用 EDC装着車不可
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2024年8月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のバネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でバネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。

BMW

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考	
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH					
M4	F82 5-BOLT	2015-	I-133	6k	6k	-	-	¥267,000 ¥293,700(税込)	-	-	-	-	-	-	-	リアスプリングショック 一体式フロントアッパーボルト 5本車専用 EDC装着車不可
M4 COMPETITION	G82	2021-	I-109	6.5k	14k	¥245,000 ¥269,500(税込)	¥261,000 ¥287,100(税込)	-	-	¥270,000 ¥297,000(税込)	-	-	-	-	-	XDRIVEのみ適合 電子制御式ダンパーは 別途キャンセルが必要
M4 COMPETITION	G82	2021-	I-135	6.5	6.5k	-	-	¥233,000 ¥247,500(税込)	-	-	-	-	-	-	-	XDRIVEのみ適合/リアス プリング一体式電子制御式 ダンパーは別途キャンセ ラーが必要
M5	E60	2005- 2010	I-15	6.5k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
M6	E63 E64	2005- 2010	I-19	6k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEW SIX CS	E9	1968- 1975	I-44	8k	5k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	
X1	E84 sDrive	2009-	I-40	6k	10k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	-	
X1	E84 xDrive	2009-	I-72	5.5k	10k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	-	
X1	F48	2015-	I-106	5.5k	7k	-	-	-	¥207,000 ¥227,700(税込)	-	-	-	-	-	-	2WD/xDrive 電子制御式ダンパーは 別途キャンセルが必要
X1	U11	2022-	I-119	6k	6.5k	-	¥251,000 ¥276,100(税込)	-	¥229,000 ¥251,900(税込)	-	-	-	-	-	-	2WDのみ適合 電子制御式ダンパーは 別途キャンセルが必要
X3	E83	2004- 2011	I-71	6k	12k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
X3	F25	2011-	I-56	6k	6k	-	-	-	¥218,000 ¥239,800(税込)	-	-	-	-	-	-	Xdrive/EDC装着車 は キャンセルが必要
X3	G01	2017-	I-100	6k	7k	-	-	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	Xdrive/電子制御式ダン パーは 別途キャンセルが必要
X4	G02	2018-	I-100	6k	7k	-	-	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	Xdrive/電子制御式ダン パーは 別途キャンセルが必要
X4	F26	2014-	I-66	6k	7k	-	-	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	Xdrive アダプティブサスペン ション除く
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考	
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH					

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2024年8月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のバネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でバネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。

BMW

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				
X4M	F98	2019-	I-107	6k	10k	-	-	-	¥207,000 ¥227,700(税込)	-	-	-	-	-	
X5	E53	1999-2006	I-20	6k	7k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	リアショック一体式 Xdrive/EDC装着 車除く
X5	E53	1999-2006	I-76	6k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	Xdrive/EDC装着 車除く
X5	E70	2007-2013	I-77	10k	9k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	Xdrive/EDC装着車 除く エアサス車取付不可
X5	F15	2014-	I-74	10k	9k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	Xdrive/EDC装着車 は キャンセラーが必要 エアサス車取付不可
X5	F15 HYBRID	2014-	I-130	10k	11k	¥238,000 ¥261,800(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	Xdrive/EDC装着車 は キャンセラーが必要 エアサス車取付不可
X5	G05	2020-	I-102	12k	12k	-	-	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	
X6	E72 HYBRID	2008-2014	I-129	10k	11k	¥238,000 ¥261,800(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	Xdrive/EDC装着車 は キャンセラーが必要 エアサス車取付不可
X6	E71	2007-2013	I-77	10k	9k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	Xdrive/EDC装着車 除く エアサス車取付不可
X6	F16	2014-	I-74	10k	9k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	Xdrive/EDC装着車 は キャンセラーが必要 エアサス車取付不可
Z3	E36/7 E36/8	1996-2002	I-10	5k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	フロント純正ホイール装 着には スパーサーが必要
Z4	E85	2002-2008	I-12	5k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	¥266,000 ¥292,600(税込)	-	-	-	
Z4	E85 M	2006-2008	I-22	5k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	¥266,000 ¥292,600(税込)	-	-	-	
Z4	E89	2009-	I-111	5k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	電子制御式ダンパーは 別途キャンセラーが必 要
Z4	G29	2019-	I-97	5k	10k	¥247,000 ¥271,700(税込)	¥263,000 ¥289,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	電子制御式ダンパーは 別途キャンセラーが必 要
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2024年8月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のパネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でパネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。